

# Så möjliggörs ISIS oljeförsäljning

Sedan tidigare känner vi till Turkiets viktiga roll som mellanhand och transitland för vapentransporter till FSA i Syrien, transporter administrerade av NWO (CIA och MI6) och där vapenpartier och övrig krigsmaterial sedan levererats vidare till ISIS. Organisationen har inte enbart stöttats med vapenleveranser, NWO har också ansvarat för en utbredd utbildning (i huvudsak CIA) av avhoppade syriska soldater som till betydande antal sedan deserterat till al-Nusra eller ISIS.

Nya uppgifter avslöjar nu detaljer om hur också förtäckta transporter av olja skett i motsatt riktning, från ISIS via Turkiet för vidare försäljning till västvärlden. Denna försäljning har stått för en mycket viktig och till stora delar avgörande betydelse beträffande ISIS verksamhet.

Huvuddelen av uppgifterna i artikeln kommer från ekonomibloggen *Zero Hedge* som i ett flertal artiklar mycket detaljerat beskriver hur ISIS oljeförsäljning har kunnat ske. Ett par av namnuppgifterna i ZH-artiklarna har man inte till fullo kunnat verifiera men innehållet i övrigt framstår som mycket seriöst underbyggt.

\*\*\*\*\*

För att förstå tillvägagångssättet för ISIS oljeaffärer måste vi först få en överblick av förutsättningarna för oljeförsäljning och oljeleveranser i det aktuella området. Sedan en längre tid har det förelegat en budgettvist mellan Kurdistan Regional Government (KRG) och den Irakiska regeringen i Bagdad, en konflikt som i grunden härrör från den uppkomna situationen efter Irakinvasionen 2003.

Sedan en tid tillbaks har KRG enligt ingånget avtal mellan parterna rätt till 17 procent av Iraks oljeintäkter och i gengäld skall KRG dagligen leverera 550 000 fat till Iraks statliga oljebolag SOMO. Båda parter har beskyllt varandra för att inte uppfylla det ingångna avtalet. Detta har resulterat i att KRG struntat i Bagdadregeringen och börjat sälja olja på egen hand då man är i stort behov av medel för att bekämpa ISIS.

Köpare av den kurdiska oljan är till stor del oljehandlare i Israel då Israel har mindre att förlora än andra, amerikanska eller europeiska oljehandlare, eftersom Israel inte handlar med irakisk olja då Irak deltar i bojkotten av Israel tillsammans med många andra arabländer. Oljan placeras i israeliska lagringsanläggningar för senare försäljning till köpare i Europa.

Säljare av den kurdiska oljan kan innan den når israelisk hamn ha bytt ägare ett flertal gånger. För att undvika upptäckt kanaliseras oljan således ofta genom Israel och omlastas mestadels direkt mellan fartyg på Medelhavet vilket skall försvåra för Bagdadregeringen att detektera.

Reuters rapporterade den 20 juni 2014 att den första leveransen av kurdisk olja hade anlänt till den israeliska hamnstaden Ashdod. Nyhetsbyrån noterade också att transportererna sker via turkiska hamnstäder, i första hand Ceyhan, dit oljan transporterats från Irak via den kurdisk/turkiska gränsen. Den nya exportvägen syftar till att kringgå Bagdads federala transportsystem och har skapat en bitter tvist rörande oljeförsäljningsrättigheter mellan irakiska staten och KRG.

Den nu beskrivna, halvt illegala, kurdiska oljeförsäljningen är en viktig förutsättning för att ISIS skall lyckas få avsättning för sina oljetillgångar. Huvuddelen av ISIS oljeproduktion kommer från oljefält runt staden Deir Ezzor sydost om Raqqa och från fält i Mosulområdet Efter att ISIS utvunnit oljan lastas den på tankbilar för transport till staden Zakhō vid den turkiska gränsen, vanligtvis sker transportererna i konvojer om 70 till 100 lastbilar.





Bilden visar en kolonn med oljetransporter på väg mot den turkiska gränsen för vidare transport via turkiska hamnstäder

Innan gränsövergången möts transportererna av en oljemaffia, smugglång bestående av syriska och irakiska kurder, turkar och iranier. Konkurrensen mellan rivaliserande gäng är knivskarp och har lett till att mord blivit vardagsmat. Den person som ansvarar för respektive transport säljer oljan till högstbjudande gäng. Förra överlämna sina fordon till nya förare som bär tillstånd och papper att korsa gränsen till Turkiet med sin transport. I utbyte mottar de ursprungliga chaufförerna tomma tankbilar som går i retur till ISIS-kontrollerat område.

Innan gränspassagen fraktas råolja till mindre, primitiva privatägda raffinaderier. Där sker en förraffinering av råolja. Processen är nödvändig då de turkiska myndigheterna inte tillåter råolja att passera gränsen om den inte är licensierad av den irakiska regeringen. Efter raffineringen lastas oljan på nytt på tankbilar för att passera gränsövergången *Ibrahim Khalil* (bilden nedan) in i Turkiet. För att raffineringen och gränspassagen skall bli framgångsrik krävs att smugglångarna ger omfattande mutor till de privatägda raffinaderierna respektive till gränsövergångens tjänstemän.

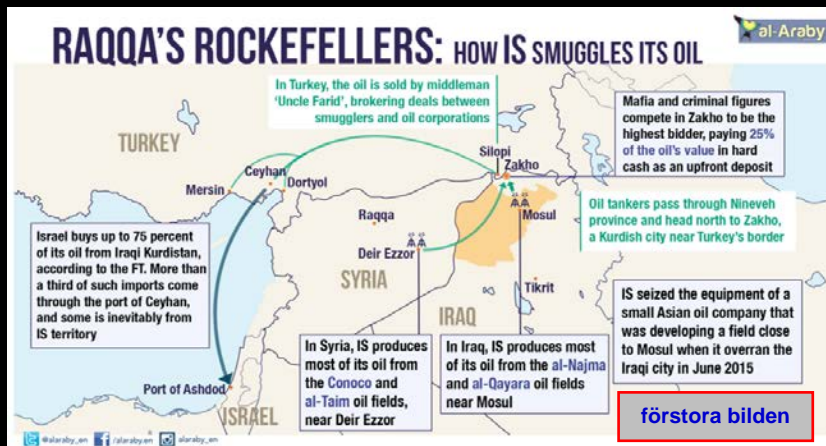


Väl inne i den turkiska gränsstaden Silopi betraktas samtliga oljeleveranser som anlänt via *Ibrahim Khalil* som "olagliga", "källa okänd" eller "olicensierade". De företag som nu köper KRG-olja köper även ISIS-olja. Från och med nu är ISIS olja omöjlig att skilja från den kurdiska oljan.

En person som äger licensierade import och export företag på den turkiska sidan utmärker sig speciellt beträffande handeln. Personen använder företagen



för att mäkla erbjudanden mellan smugglarligrorna som köpt KRG/ ISIS-olja och de tre oljebolag som exporterar olja till i huvudsak israeliska bolag. Ett av dessa företag stöds också av en mycket hög västerländsk tjänsteman. De tre företagen konkurrerar om att köpa smugglad olja och sedan överföra den till Israel via de turkiska hamnarna i Mersin, Dortyol och Ceyhan.



Enligt en EU-tjänsteman vid ett internationellt oljebolag är den israeliska raffineringen av oljan otillräcklig då man saknar avancerade raffinaderier. Istället exporterar oljan vidare till Medelhavsländer där oljan får en "halvlegitim status". Majoriteten av den israeliska exporten går till raffinaderier i Italien.

Bland de rederier som transporterar olja från turkiska hamnar till mestadels den israeliska hamnstaden Ashdod utmärker sig rederiet **BMZ Group** som tillsammans med familjemedlemmar ägs av **Bilal Erdogan** (bilden nedan), son till Turkiets nuvarande president Recep Tayyip Erdogan.



Förutom BMZ Group är Bilal Erdogan även ägare till flera andra rederier. Enligt uppgifter har han även skrivit kontrakt med europeiska bolag att frakta smugglad olja till flera asiatiska länder. Bilal Erdogans rederier äger också viktiga hamnområden i turkiska Ceyhan som möjliggör lastning av illegal olja. Helt nyligen har BMZ Group **köpt två nya tankfartyg** som kommer att registreras för oljefrakt. Ett dotterbolag till BMZ Group kommer också att inrättas på Malta.

Sedan fler år tillbaka figurerar Bilal Erdogan också i samband med korrupsionsutredningar vilka nu åter **aktualiserats** och har förgreningar långt upp i den turkiska regeringen och till president Erdogan.

Även president Erdogans andre son, Burak Erdoğan, äger även han flera oljefartyg och i en rapport från 2014 framgår att ett av Burak Erdogans fartyg varit förankrat i den israeliska hamnstaden Ashdod, vilket kan styrka uppgifterna om att familjen Erdogan är involverade i oljetransporterna.



Hela ISIS existens framstår som ett enda stort dubbelspel från NATO (NWO). Stödet till ISIS har skett via vapenleveranser och utbildning samt Turkiets support till ISIS genom att skapa förutsättningar för deras oljeförsäljning och därmed möjligheten att breda ut sig på flera områden, inte minst militärt.

Strategin har från väst varit att genom stöd till ISIS kunna undanröja Assad-regimen i Damaskus. Fram till dags datum har detta varit prioriterat framför uppgiften att besegra ISIS. Klanen Erdogan har av situationen haft möjlighet att sko sig ekonomiskt och samtidigt kunnat dra fördelar av en fortsatt ISIS-offensiv som till stora delar drabbat kurdiska [Peshmerga](#), styrkor som även Turkiet vill se besegrade.

De senaste veckorna har denna strategi rubbats i samband med att Putins Ryssland trätt in på arenan. Effektiva bombräder mot ISIS-kontrollerade områden har allvarligt skakat terrororganisationen. I dagarna har Putin också framfört [allvarliga anklagelser](#) mot Turkiet för att medvetet skjutit ner det ryska bombplanet den 24 november. Avsikten skulle varit att skydda sina illegala oljetransporter från ISIS-kontrollerat område. Den 2 december framlade Ryssland vad de menar är de första [bevisen](#) för hur smugglingen sker.



Om USA och dess allierade, som en del av en överenskommelse med Erdogan, i 14 månader avstått från att slå ut ISIS-konvojer som fraktar illegal olja upp till turkiska gränsen, ja då är detta ett mycket allvarligt problem.

**Allt gott, Rune**

